



Comando Polizia Locale

Horum Omnium Fortissimi

Quarto (NA) - Via Domenico Catuogno 1 – 80010

tel. 081.876.71.61 - fax 081.806.04.33

e.mail - poliziamunicipale@comune.quarto.na.it

p.e.c. - polizia.municipale@pec.comune.quarto.na.it

Relazione tecnico illustrativa

CIG: 806572707C

1. PREMESSA

La presente relazione è relativa al progetto per l'Accordo Quadro per la fornitura ed installazione di parcometri le cui specifiche tecniche e gli altri aspetti di carattere amministrativo sono compiutamente descritti nel capitolato speciale d'appalto.

2. CONTESTO

Questo comune, in qualità di ente proprietario delle strade dell'abitato, ha inteso promuovere iniziative nell'ambito della regolamentazione della circolazione nel centro abitato, ai sensi dell'art.5 del D.Lgs 285/92 (nuovo Codice della Strada attraverso gli organi competenti a norma degli articoli 6e 7, con ordinanze motivate e rese note al pubblico mediante i prescritti segnali).

Il Comune di Quarto intende organizzare la sosta dei veicoli nelle aree centrali della città anche attraverso l'individuazione di parcheggi a pagamento su aree pubbliche. L'attività di controllo dei veicoli in sosta sulle "strisce blu" e l'attività di gestione sarà eseguita da personale dipendente comunale.

Tra gli obiettivi dell'Amministrazione vi è anche quello del miglioramento del sistema della sosta in area urbana, anche attraverso l'introduzione di una nuova regolazione delle aree di parcheggio e di innovazioni tecnologiche volte a semplificare le modalità di pagamento della sosta in centro città.

L'installazione dei parcometri nasce dall'esigenza di trovare una soluzione efficace ed intelligente alle problematiche di traffico e di sosta che giorno dopo giorno si impongono in città in maniera esponenziale. Attraverso un collegamento in remoto l'Amministrazione potrà monitorare la rete di parcometri sia per quanto riguarda il loro funzionamento, sia per la raccolta dei dati statistici relativi all'utilizzo dei parcometri stessi.

Considerato che il Comune di Quarto versa in una situazione di dissesto finanziario e che occorre migliorare la capacità di riscossione dell'Ente, anche in ordine al pagamento di tutte le contravvenzioni elevate per infrazioni al Codice della Strada, si è deciso di acquistare moderni parcometri in grado di gestire il pagamento delle contravvenzioni al Codice della Strada elevate dal Comune di Quarto mediante transazioni elettroniche, garantendo la gestione di flussi economici separati su conti correnti distinti. Questa opportunità metterà il cittadino-trasgressore in una condizione ancora più comoda per ottemperare al pagamento del dovuto, semplificando le tradizionali procedure presso gli Uffici Postali, al fine di incoraggiare comportamenti virtuosi.

3. DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

I parcometri risponderanno a molteplici aspettative: si individueranno facilmente grazie al simbolo universale "P" che simboleggia il parcheggio e saranno facilmente utilizzabili perché i passi per l'utilizzo saranno pochi, semplici e naturali.

I parcometri potranno essere programmati per variare le tariffe in base al periodo, al giorno della settimana ed all'ora e permetteranno, inoltre, di personalizzare se necessario le tariffe per fasce di utenti.

Accetteranno tessere di tecnologia magnetica (Carte di Credito e Bancomat in modalità FastPay, in sola lettura, con controllo on-line della disponibilità sulla carta, banking on-line), carte del tipo cless, smart card (con funzione di lettura/scrittura) e, inoltre, potranno essere utilizzate tessere prepagate e borsellini elettronici permettendo all'automobilista la soluzione sempre più comoda ed efficiente.

Sono studiati per resistere alle avversità climatiche, (assicureranno il funzionamento a temperature comprese tra -10°C e + 55°C e con un tasso di umidità del 97% HR a 50°C) ed agli atti vandalici che potrebbero comprometterne il funzionamento infatti il denaro incassato sarà protetto da una scatola d'acciaio antifurto sostituibile.

I parcometri saranno in grado di fornire numerosi ed utili dati statistici sia attraverso la stampa di report al momento della manutenzione ordinaria, sia attraverso dei sistemi di invio telematico.

L'amministrazione avrà sempre a disposizione tutte le informazioni necessarie come incasso, statistiche di utilizzo, intervalli di manutenzione. Le funzionalità dei software consentiranno la Gestione Centralizzata Remota che prevederà un sistema di centralizzazione dei dati tecnici, contabili, statistici, veicolati solo in rete attraverso protocollo TCP/IP o simili mediante tecnologia GPRS/UMTS configurato in maniera tale da garantire la completa autonomia dell'Azienda nella tele-gestione dei dati. In generale, il sistema dovrà consentire la raccolta dei dati memorizzati dal parcometro per mezzo di un collegamento tramite linea sicura con un sistema centrale di server e terminale operatore che consenta, in tempo reale, di visualizzare lo stato operativo dei parcometri, in maniera da acquisire i dati relativi agli eventi e allarmi che si verificano sui parcometri, compresi i guasti, il raggiungimento delle soglie di capacità di raccolta delle monete, sia a livello preventivo che a livello di blocco di funzionamento del parcometro. La centrale remota sarà realizzata in maniera tale da integrare o interagire facilmente con altri sistemi (App mobile, Pannelli a messaggio variabile, sensori di occupazione, gestione sanzioni amministrative, ecc.).

I parcometri dovranno inoltre essere in grado di gestire il pagamento delle contravvenzioni al Codice della Strada elevate dal Comune di Quarto mediante transazioni elettroniche, garantendo la gestione di flussi economici separati su conti correnti distinti.

Per rafforzare l'immagine ecologica della città i moderni parcometri sfrutteranno le moderne tecnologie per il risparmio energetico infatti saranno a basso consumo energetico e alimentati ad energia solare; per permettere il funzionamento del parcometro in condizione di insufficienza di energia solare, il parcometro sarà dotato di sistema a batteria del tipo ricaricabile dal pannello solare.